

# Střední Čechy

**DNES** Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Příbram, Rakovník



Počasí v kraji více informací →  
pocasi.idnes.cz

strednicechy.idnes.cz

## U benzinek je nyní draž. Aut ubývá o víkendech

Čerpadláři až na výjimky nemusí řidičům připomínat povinnost nosit respirátor

Marek Kočovský  
redaktor MF DNES



**STŘEDNÍ ČECHY** Ještě ve druhé polovině února řidiči téměř všude tankovali za méně než 29 korun za litr benzínu či nafty. V posledních týdnech ale ceny prudce vystoupaly. Ve Středočeském kraji nyní dle údajů serveru ceskybenzin.cz vyjde v průměru Natural 95 na 30,08 koruny a nafta na 28,07 koruny. Majitelé dieselů jsou na tom při pohledu na průměrnou cenu relativně dobře, nicméně na mnoha čerpacích stanicích už i nafta pomalu atakuje třicetikorunovou hranici.

Za zdražováním je především cena ropy. „Od začátku roku stoupla z 52 dolarů za barel na současných téměř 70 dolarů. Největší nárůst byl v první dekádě března, s dvoutýdenním zpožděním se to promítá do cen pohonných hmot,“ vysvětluje Václav Loula z České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO).

**Před rokem bylo u stojanů hůř** Záleží i na hospodářském vývoji a také zvládnutí boje s koronavirem a pandemií. „Například Čína, která, jak se zdá, situaci zvládla, vykazuje poměrně velký nárůst spotřeby. To je také jeden z důvodů, proč se ropa zdražuje. Co se týká českého trhu, je zde silná konkurenční prostředí. Máme 4 000 veřejných čerpacích stanic, které bojují o zákazníky,“ vysvětluje specialista ČAPPO, proč neočekává další prudký růst cen. „Ještě se ale mohou zvýšit o desetihale,“ upozorňuje Loula. Levněji je momentálně na Kladensku, Rakovnicku či Sedlčansku. Pokud tudy motoristé projíždějí, na čerpací výhodně třeba v Kladně na Kročehlavské, kde se stále cena drží kolem 29 korun. Litr Naturalu 95 před víkendem vyšel na 28,70 Kč také na stanici Červený Hrádek u Sedlčan. Pod 30 korunami jsou některé benzinky v okolí Mladé Boleslavi a na Kutnohorsku.

Nafta třicetikorunovou bariéru



**Natural nad třicet** Stejně jako na mnoha dalších čerpacích stanicích ve středních Čechách bylo včera zdražování patrné rovněž u jedné z kolínských benzinek. Nafta se ještě těsně držela pod 30 korunami za litr, cena Naturalu 95 ale už třicetku jednoznačně překonala. Foto: Petr Procházka, MF DNES

neprolomila. Nejblíže jí byla v Oseku u Kolína (29,50 koruny) či v Evropské ulici v Příbrami, za 29,80 koruny. Nejnížší cenu hlásili motoristé z Krupé u Rakovníka, kde prodávali litr nafty za 27,50.

Hluběji do kapsy musí naopak sáhnout třeba v Milovicích, kde benzin Natural prodávali za 31,50 koruny. Stejná cena svítila na stojanech u silnice I/7 poblíž Slaného.

A přes 30 korun platili řidiči na dálničních tazích. Při jízdě po D5 si mohli u Hořovic všimnout ceny 32,50 za litr Naturalu 95. Jak připomíná zástupce ČAPPO, čerpací stanice mají na dálnicích vyšší náklady na provoz i logistiku. „Často jsou navíc otevřené nonstop. O něco dražší je rovněž v jejich blízkém okolí,“ říká Václav Loula.

Zároveň v souvislosti s nynějším zdražováním připomíná, že při prvním lockdownu loni na jaře bylo ještě draž. Na začátku března 2020

stál litr Naturalu 95 průměrně 31,53 koruny. Ve srovnání s cenou z uplynulé neděle jde o rozdíl 1,10 koruny. U nafty podobné srovnání dokonce ukazuje, že v těchto dnech je o 2,85 koruny levnější.

„Benzin i nafta jsou teď stále levnější než ve stejném období roku 2020, a to při daleko vyšší ceně ropy,“ pokračuje vývoj na trhu pohonných hmot Václav Loula.

**Víkendy jsou slabší**

Čerpací stanice patří k provozům, na něž se nevztahují ani nejtvrdší lockdowny. Otevřeno mají stále, ať už je vývoj nákazy na vzestupu, či klesá. Obsluha musí dodr-

žovat přísná hygienická nařízení a zároveň k nim nabídat méně disciplinované zákazníky.

„Najdou se samozřejmě výjimky, ale většinou vše dodržují. Když ne, ihned je upozorníme. Sama obavy nemám, beru to jako součást své práce a snažím se co nejvíce chránit,“ líčí každodenní praxi čerpadlářka ze stanice společnosti Shell u Votic, kudy vede frekventovaná silnice I/3. „Musím říct, že jsou řidiči

vesměs ukáznění, je to v pořádku, nemůžu si na ně stěžovat,“ konstatuje obsluha čerpací stanice EuroOil v Mníšku pod Brdy, kam často sjíždějí tankovat motoristé z blízké dálnice D4.

Častá dezinfekce, plexisklo u prodejního pultu, ale třeba také rukavi-

ce u kávoraru. Taková opatření jsou samozřejmostí u všech pří-  
mých prodejců pohonných hmot.

„Protože jsou čerpací stanice nezbytným zařízením pro fungování moderní společnosti a jejich návštěva je mnohdy nevyhnutelná, zavedli jsme mnoho dočasných opatření, kterými se snažíme minimalizovat riziko nákazy našich zákazníků a zaměstnanců, ať už jde o častější dezinfekci veřejných prostor na stanicích, nebo eliminaci blízkého kontaktu zaměstnanců se zákazníky,“ uvedl k opatřením Richard Austen, generální ředitel společnosti MOL Česká republika, která v kraji provozuje desítky stanic.

Patrný je ale víkendový úbytek zákazníků, což potvrzují čerpadláři. „V týdnu není lockdown téměř znát, lidé jezdí za prací. O sobotách a nedělích je to slabší, se zavřením okresů počet zákazníků klesá,“ říká čerpadlářka z voticke benzinky.

**Příbram**

### Policista dostal za pervitin podmínku

Na dva roky do vězení s podmíněným odkladem poslal Okresní soud v Příbrami bývalého policistu, který vyráběl pervitin. „Policista byl pravomocně odsouzen k trestu odnětí svobody v trvání dvou let s podmíněným odkladem na zkušební dobu třicet měsíců,“ uvedla Ivana Nguyenová, mluvčí Generální inspekce bezpečnostních sborů. Muž drogy vyráběl od chvíle, kdy mu došli peníze na jejich koupi. Spolu s další osobou v Polsku koupil několik desítek balení léků obsahujících pseudoefedrin, který se k výrobě pervitinu používá. Původně policistovi, který pracoval v Územním odboru Příbram, hrozilo až pět let vězení. (aku)

**Počaply**

### Zchátralý most nahradí nový

Po provizorním přemostění budou od druhé poloviny března zhruba půl roku projíždět řidiči v obci Počaply na Příbramsku. Silničáři tam začali s demolicí a výstavbou nového mostu, který stojí na tahu I/19. Původní stavbu ohodnotili číslem 6, což značí velmi špatný stav. Navíc most ani svými rozměry nesplňuje současně požadavky na provoz na silnicích I. třídy. Stavba vyjde na bezmála 40 milionů korun a hotovo by mělo být na podzim. „Nový most bychom rádi uvedli do provozu ve 4. čtvrtletí roku s tím, že dokončovací práce jako odstraňování provizorní komunikace, úprava koryta potoka a terénní úpravy v okolí mostu už nebudou brzdit plynulost silničního provozu,“ uvedl mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Martin Buček. (cov)

**Unhošť**

### Odpad zkontrolují chytré technologie

Unhošť na Kladensku využije při odevzdávání odpadu ve sběrném dvoře takzvané chytré technologie společnosti JRK. Město získá přesný přehled o tom, kolik domácností odevzdá odpadu, a může tak lépe plánovat hospodaření. Obyvatelé města dostali kartičky, které nový systém načte a automaticky propojí se skutečným množstvím a druhem odevzdaného odpadu. Každá kartička má svůj QR kód. (ČTK)

## Ve Velkém Oseku si opravili sokolovnu

**VELKÝ OSEK** Vzácný příběh kouzelného semknutí, jehož zápletkou byla náročná rekonstrukce chátrající sokolovny a velkolepým vyvrcholením novotou zářící tělocvična a společenský sál, je dopsán. Obyvatelé Velkého Oseka na Kolínsku totiž před pár dny dokončili náročnou rekonstrukci zchátralé sokolovny, kterou si opravili svépomocí.

„Volný čas, rodina, odpočinek, zá-  
bava, to vše muselo jít stranou, aby-  
chom dotáhli to, co jsme v roce  
2017 začali. Naše generace bývá čas-  
to označována za flákače, ale podí-  
vejte se, co jsme dokázali; z ničeho  
a s prázdnými rukama na začátku.  
Stačilo si to jen poctivě vydířít,“ po-  
sal pyšně starosta velkooseckého  
Sokola David Kratochvíl.

Ten dokázal před čtyřmi lety se-  
mnout tamní partu, která z ruiny  
vytvořila důstojný stánek pro sport  
a zábavu. „Zhruba sedmdesát lidí

z obce bylo aspoň třikrát na brigá-  
dě během celé doby rekonstrukce  
sokolovny. To dělá přes deset tisíc  
hodin dobrovolnické práce. Finan-  
ce, které nám svěřili sponzoři, jsme  
vyžádali do poslední koruny. Co šlo,  
to jsme sehnali za odvoz či za zlomek  
ceny po bazarech,“ vysvětlil dále Kratochvíl.

Rekonstrukce sokolovny z roku  
1934 vyšla podle jeho odhadu na té-  
měř dva miliony korun. „Z těchto  
peněz se nám podařilo zbudovat  
novou odpadní páteř, rozvody  
vody, elektřiny a topení nebo štuky  
a výmalbu. Pokračovali jsme reno-  
vací parket, novými obklady, dlaž-  
bou, vybavením a spoustou další  
práce,“ vypočítal Kratochvíl.

Ten se už se svým týmem „úderní-  
ků“ nemůže dočkat, až povolí vládní  
opatření a nová sokolovna ožije  
čilým sportovním a kulturním živo-  
tem. (aku)



**Oprášili Tyršův odkaz** Sousedé z Velkého Oseka vstali z gaučů a stejně jako jejich pradědové vdechli sokolovně život. Foto: Sokol Velký Osek

## Karanténa ruší zápasy Nymburka i Kolína

**STŘEDNÍ ČECHY** Basketbalisté Nymburka měli včera nastoupit k zápasu Ligy mistrů ve španělské Zaragoze. Místo toho hledají náhradní termín.

Kvůli výskytu onemocnění covid-19 v kabině musel celý tým do povinné karantény, v níž hráči zůstanou až do 24. března.

Klub tak musí řešit i domácí odvetu se španělským soupeřem, která se má hrát 23. března. A také ligový duel s Kolínem.

Mimořádně, i kolínští Medvědi jsou na tom stejně, tým je kvůli koronaviru v karanténě už podruhé v sezoně. Odložen zatím musel být jejich pondělní zápas v Brně.

„Bohužel i přes dodržování přísných protiepidemických opatření se v tomto týdnu objevilo onemocnění covid v naší sestavě. A to v

době, kdy máme nejnáročnější měsíce v celé sezoně. Ovlivní to i dva zápasy v Lize mistrů. Hráči šli do karantény a vše jsme konzultovali s hygienickou stanicí. Budeme se řídit nařízením. Nyní řešíme odložení zápasů, do kterých kvůli karanténě nemůžeme nastoupit,“ řekl sportovní ředitel nymburského klubu Ladislav Sokolovský.

Nymburští hráči měli dosud velmi dobrou formu, v celém ročníku prohráli jen tři zápasy. V Lize mistrů vyhráli oba úvodní duely osmičlenné skupiny a měli našlápnuto opět postoupit na závěrečný turnaj. Nyní je čeká výzva, s delší pauzou se pokusí vypořádat bez ztráty výkonnosti.

Kolín má i pozitivní zprávu. V klubu i přes jiné nabídky prodloužil smlouvu kapitán Adam Číž. (prp)